

MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo evidenční: 2021/135
Ze dne:
Naše značka: ODSH 36563/21 MaE
Spisová zn. ODSH/2453/2021-MaE

Oprávněná
úřední osoba: Eva Matějková
Tel.: +420313039331
E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz

Datum: 17.08.2021

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| ÚŘAD MĚSTYSE LOUŇOVICE p. Blaníkem | Čís. dopor. JŠ |
| Došlo dne: 17.8.2021 | Zpracovatel JŠ |
| Č.j. ODSH-602/2021 | Ukl. znak |
| Počet listů 6 | |
| Přílohy 1 | 200.8 P5 |

Městys Louňovice p. Bl.
J. Žižky 16
257 06 Louňovice p. Bl.

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim jako správní orgán příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve věci **úplné uzavírky silnice č. II/125 ul. Táborská v Louňovicích p. Bl.** a ve smyslu ustanovení 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace
na silnicích č. II/150, č. II/125 a na místních komunikacích, vše v Louňovicích p. Bl.

pro úplnou uzavírku silnice č. II/125 v ul. Táborská v Louňovicích p. Bl. v úseku podél rybníka v termínu od **23.08.2021 do 31.08.2021**, dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu: provádění stavebních prací v rámci stavby: „Rekonstrukce Pivovarského rybníka“. Městys Louňovice pod Blaníkem, IČO 00232173, J. Žižky 16, 257 06 Louňovice pod Blaníkem požádal o úplnou uzavírku silnice č. II/125 v ul. Táborská v Louňovicích p. Bl. v souladu s ustanovením § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)

Digitálně podepsal Eva Matějková
Datum: 17.08.2021 12:35:06 +02:00

a následně oznámil havárii silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem (v témže úseku) v návaznosti na ustanovení § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích se žádostí o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. II/150, č. II/125, č. II/137 v územní působnosti ORP Vlašim a na místních komunikacích v Louňovicích p. Bl. z důvodu označení objízdných tras, které spadají do správního obvodu Městského úřadu Vlašim. Na den 17. 5. 2021 byl svolán kontrolní den stavby Pivovarského rybníku v Louňovicích pod Blaníkem z důvodu havárie návodní opěrné betonové zdi, která se zřítila do prostoru zdrže v délce cca 30m. Vzhledem k postupnému posunu opěrné zdi a sedání tělesa chodníku byla na silnici II/125 dne 16. 5. 2021 úplně zastavena doprava na silnici č. II/125 přes hráz rybníka. Rozhodnutí, kterým bylo povoleno uzavření úseku silnice č. II/125 v ul. Táborská v Louňovicích pod Blaníkem bylo vydáno dne 31.05.2021 pod č.j.: ODSH 24518/21 MaE, právní moc dne 08.07.2021, přičemž současně v tomto rozhodnutí byla nařízena objízdná trasa. Vozidla do 3,5 t a BUS je vedena po místních komunikacích v Louňovicích pod Blaníkem, a to z ul. Táborská do ul. U Pivovaru a dále Malá Strana a zpět ul. Táborská. Pro nákladní dopravu – vozidla nad 3,5 t je vedena ze silnice č. II/150 v Louňovicích p. Bl. do Načeradce a dále po silnici č. II/137 přes Daměnice, Vilice, Běleč do Mladé Vožice zpět na silnici č. II/125 přes Šebířov, Kamberk, Předbořice zpět do Louňovic p. Bl.

Odpovědná osoba: LAROS s.r.o., J. Šanda, tel.: 603 522 583.

Další podmínky:

- 1) Provedení a umístění přechodného dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, bude provedeno dle výše uvedeného a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Při jejich umístování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 dne 31.07.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j.: 21/2015-120/TN/1 dne 12. března 2015.
- 2) Instalaci svislého dopravního značení provede oprávněná organizace (odborná osoba) k provádění dopravního značení.
- 3) Při značení objízdné trasy nebudou použity směrové tabule č. IS 11c, ale vzhledem ke kumulaci dopravních staveb a jejich prolínání budou použity směrové tabule č. IS11b s názvem cíle.
- 4) Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tato skutečnost bude oznámena odpovědnou osobou neprodleně správnímu orgánu.
- 5) Veškeré přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. Připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí.
- 6) Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit či doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo veřejný zájem.
- 7) Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objízďce nabyde právní moci.

Odůvodnění:

Dne 13.08.2021 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim, Rozsudek jménem republiky, vydaný Krajským soudem v Praze pod č.j.: 55A 38/2021-64 dne 12.08.2021 o návrhu na zrušení opatření obecné povahy – Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaného Městským úřadem Vlašim dne 07.05.2021, č.j.: ODSH 19794/21 MaE, sp. Zn. ODSH 2453/2021 MaE, č. ev. 2021/055, ve kterém v bodě I. uvádí, že Opatření obecné povahy (viz výše uvedené) se ruší uplynutím desátého dne od vyhlášení předmětného rozsudku v části vyznačující objízdnou trasu pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny s výjimkou autobusů dopravním značením „IS11b“ se symboly nákladního vozidla a textem „ML. VOŽICE“ v obci Louňovice pod Blaníkem a dopravní značkou „B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů“ umístěnou na ulici Malá Strana před křížením s ulicí Tábořská v obci Louňovice pod Blaníkem.

Správní orgán shledal, že zrušením části opatření obecné povahy - přechodného dopravního značení (v části vyznačující objízdnou trasu pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny s výjimkou autobusů dopravním značením „IS11b“ se symboly nákladního vozidla a textem „ML. VOŽICE“ v obci Louňovice pod Blaníkem a dopravní značkou „B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů“ umístěnou na ulici Malá Strana před křížením s ulicí Tábořská v obci Louňovice pod Blaníkem) vydané správním orgánem dne 07.05.2021, č.j.: ODSH 19794/21 MaE, sp. Zn. ODSH 2453/2021 MaE, č. ev. 2021/055, by došlo ke zmatení účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích, neboť by došlo k odstranění přechodného dopravního značení pouze na části objízdné trasy, s určitými cíly a symboly a to na území obce Louňovice pod Blaníkem a nikoliv na označení objízdné trasy na silnicích II. třídy spadajících do působnosti ORP Vlašim, Středočeský kraj a Městského úřadu Tábor, Jihočeský kraj. Dopravní značení stanovené oběma správními úřady pak tvoří jeden koordinovaný celek, pro zajištění dopravních opatření po dobu uzavírky silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem. Pokud by došlo ke zrušení a odstranění části dopravních opatření na objízdné trase, stalo by se označení objízdné trasy jako celek nefunkční a zmatečné. To by samozřejmě způsobilo chaos v dopravě, nákladní vozidla by vjížděla na uzavřenou komunikaci, docházelo by ke kolizním situacím (otáčení), nákladní vozidla by bloudila silniční sítí a tím neúměrně a zbytečně zatěžovala silniční síť na všech typech komunikací, majetek, život v sídlech a životní prostředí. Zároveň by nutně docházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, obyvatel a účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že uzavírka silnice č. II/125 v ul. Tábořská v Louňovicích p. Bl., v úseku podél rybníka stále pokračuje a bude trvat (je vydáno platné pravomocné rozhodnutí o uzavírce a objízdce) do 31.08.2021, je nutné zajištění veškeré silniční dopravy v jednotném kontextu. Objízdna trasa je stanovena II. výrokem v rozhodnutí o uzavírce ze dne 31.05.2021, č.j.: ODSH 24518/21 MaE a to pro vozidla do 3,5 t a BUS jako obousměrná objízdna trasa po místních komunikacích v Louňovicích pod Blaníkem, a to z ul. Tábořská do ul. U Pivovaru a dále Malá Strana a zpět ul. Tábořská. Pro nákladní dopravu – vozidla nad 3,5 t je objízdna trasa stanovena obousměrně ze silnice č. II/150 v Louňovicích p. Bl. do Načeradce a dále po silnici č. II/137 přes Daměnice, Vilice, Běleč do Mladé Vožice zpět na silnici č. II/125 přes Šebířov, Kamberk, Předbořice zpět do Louňovic pod Blaníkem Uvedené rozhodnutí o uzavírce a nařízené objízdce je platné a pravomocné. Nákladní doprava byla vedena po silnicích II. třídy (tj. po silnici stejného významu jako je uzavřený úsek silnice) z toho důvodu, že místní komunikace nemají konstrukční vlastnosti silnic II. třídy, šířkové vlastnosti a v neposlední řadě je objízdna trasa pro osobní vozidla vedena podél opravovaného rybníka.

Jedná se o objízdnu trasu pro nákladní dopravu, která nelze řešit objížděnkou po místních komunikacích v rámci městyse Louňovice pod Blaníkem. Ulicí Malá Strana, která taktéž sousedí s Pivovarským rybníkem nelze vést nákladní a autobusovou dopravu, v současné době tam projíždí pouze kyvadlově osobní doprava. Autobusy jsou kvůli dopravní obslužnosti vedeny ulicí Na Kopečku.

Nákladní dopravu tedy není při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu a ochrany obyvatel kudy převést, a proto byla zvolena výše uvedená objízdná trasa pro nákladní vozidla. V území nejsou srovnatelné nebo lepší silnice než II/150 a II/137. Každá jinak zvolená objízdná trasa by zatížila více obyvatel, životní prostředí a uživatele silniční sítě a navíc by byla neúměrně delší.

Správní orgán v rámci svých možností prověřil návrh a zabýval se i možnými alternativními možnostmi vedení nákladní dopravy. V zájmu zachování principu rovnosti správní orgán zkoumal důvody, pro které je objízdná trasa pro nákladní vozidla navrhována po silnicích č. II/150, č. II/125 a č. II/137. Silnice č. II/150, č. II/125 a č. II/137 jsou v dané lokalitě silnicemi s nejvyšší třídou a dle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, jsou určeny pro dopravu mezi okresy. Navržená objízdná trasa z Mladé Vožice do Louňovic pod Blánikem je délky cca 18,3 km a je celá vedena po silnicích II. třídy, tedy v lokalitě nejvyšší možné. Tato trasa protíná 6 sídel, kde dojde k dočasnému navýšení dopravy. Jediná alternativní objízdná trasa by mohla být vedena po silnicích č. II/124, č. I/3, č. II/150. Tato trasa je délky cca 37 km a protíná 16 sídel. Tyto silnice II. třídy jsou stejného dopravně technického uspořádání jako silnice II. třídy navržené objízdné trasy.

Pro úplnost je nutné uvést, že i zákon o pozemních komunikacích se zabývá důsledky a nároky v případě omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami. V ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích je mimo jiné uvedeno *„Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.“* K tomu lze jen dodat, že objízdné trasy jsou stanoveny na komunikacích vyšších tříd, silnicích II. třídy, které jsou v majetku krajů.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy správnímu orgánu, který vydává rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky, tj. v tomto případě Městskému úřadu Vlašim, Odboru dopravy a silničního hospodářství, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky obsahuje *„stanovení trasy objížďky“*. Rozhodnutí, kterým byla povolena uzavírka a nařízeny objízdné trasy (viz výše uvedené) nabylo právní moci dne 08.07.2021 (kdy bylo podáno dne 18.06.2021 pod č.j.: ODSH 28163/21 odvolání účastníka řízení Obce Běleč); Správní orgán o podaném odvolání uvědomil dne 23.06.2021 pod č.j.: ODSH 29068/21 MaE všechny účastníky řízení a stanovil lhůtu k vyjádření daného odvolání; vzhledem k tomu, že dne 01.07.2021 bylo týměž účastníkem řízení (Obec Běleč) pod č.j.: ODSH 30256/21 podáno zpětvzetí odvolání proti rozhodnutí č.j.: ODSH 24518/21 MaE, vydal správní orgán dne 07.07.2021 usnesení o zastavení řízení o odvolání proti rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad při rozhodování zároveň dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Navíc v ustanovení § 2 přiznává zákon o pozemních komunikacích obcím, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka účastenství v řízení o uzavírce a objížďce s právem ochrany svých zájmů.

Tudíž řízení o povolení uzavírky a nařízení objížďky je právě tím řízením, kde si účastníci řízení mají hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížďky. Ochrany svých práv se v tomto řízení, jak je uvedeno, účastníci vzdaly. Stanovením dopravního značení jsou v rámci procesu s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu umístovány konkrétní dopravní značky na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednané a nařízené v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížďky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Podle ustanovení § 13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoliv součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Dne 17.08.2021 projednal správní orgán přechodné dopravní značení s Policií ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 01 Benešov. Projednání s orgánem Policie ČR vychází z ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, kde je konkrétně uvedeno: *příslušný správní orgán projedná návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce s dotčenými orgány*. Dotčené orgány jsou jasně vymezeny ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu: *dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace*.

K návrhu přechodného dopravního značení se Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ve věci umístění přechodného dopravního značení – světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává se opatřením obecné povahy. Taková přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek (ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Přechodné dopravní značení - objízdná trasa pro nákladní dopravu je stanovena po silnicích II. třídy (dle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích). Tzn. že objízdná trasa pro nákladní vozidla je stanovena po silnicích určených pro dopravu mezi okresy, je v majetku Středočeského kraje, svěřena do správy Krajské správy a údržby silnic SK. Navržená přechodná úprava nejvíce šetří veřejné zájmy, jako je bezpečnost a plynulost silničního provozu, ochrana obyvatel, ochrana životního prostředí, apod.

Důvodem uzavírky v Louňovicích pod Bláníkem bylo vyřešení havarijního stavu rybníka a chodníku s ohrožením silniční sítě a následnou jeho rekonstrukcí. Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

V souladu ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5-tým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Eva Matějková
oprávněná úřední osoba

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů
a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 18. 8. 2021

Sejmuto dne: _____

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Obec Louňovice pod Bláníkem je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce.

Příloha: DIO

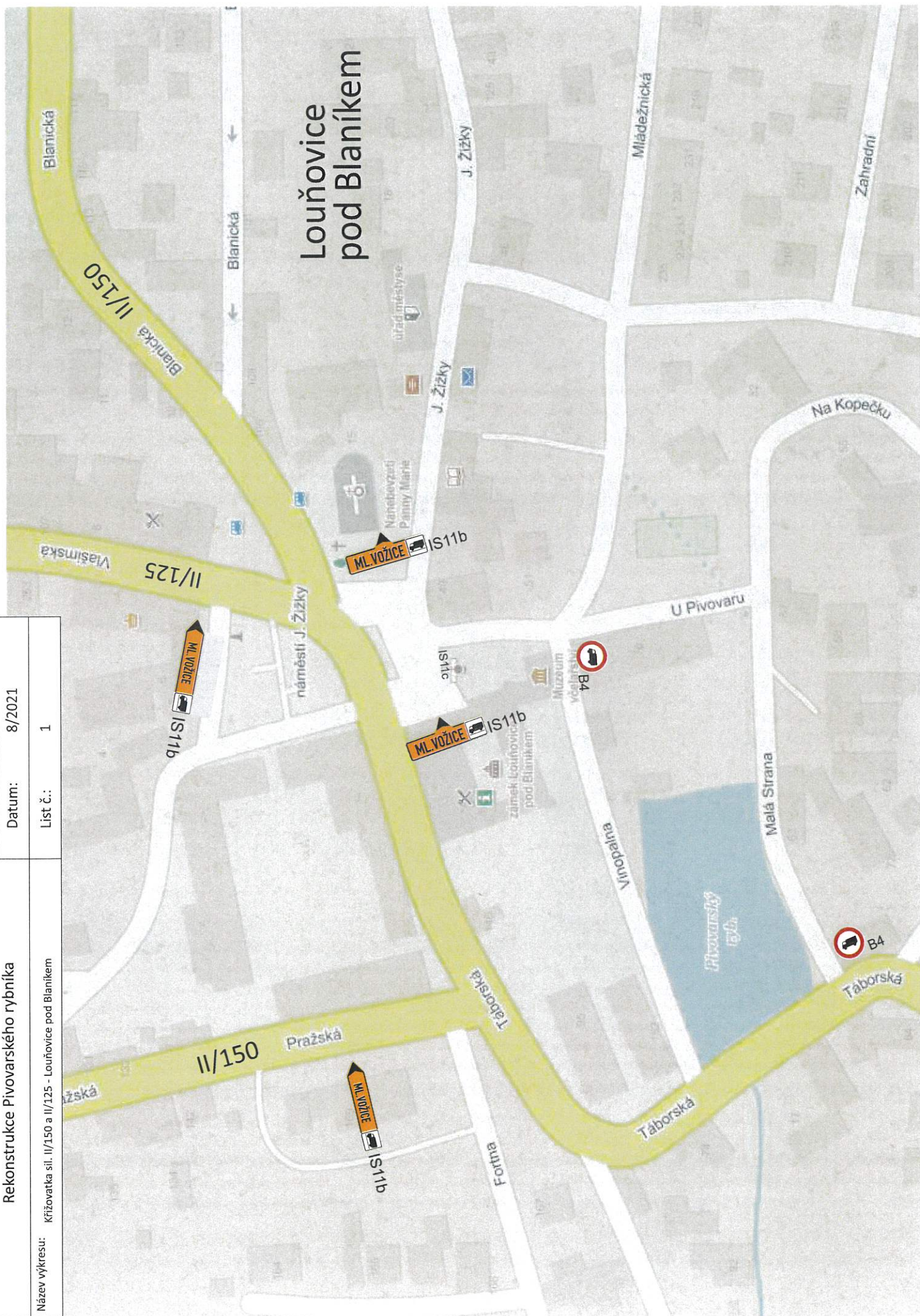
Dále obdrží:

Krajská správa a údržba silnic SK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Policie ČR KŘ SK, DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov

Městys Louňovice pod Bláníkem, 257 06 Louňovice pod Bláníkem

| | |
|----------------|---|
| Název akce: | Louňovice pod Bláníkem Rekonstrukce Pivovarského rybníka |
| Vypracoval: | Quo s.r.o. |
| Datum: | 8/2021 |
| Název výkresu: | Křížovátka sil. II/150 a II/125 - Louňovice pod Bláníkem |
| Líst č.: | 1 |



Louňovice pod Bláníkem