

URAD MĚSTYSE LOUŇOVICE p. Blaníkem	Cis. dopor. 25
Došlo dne: 15.6.2021	Zpracovatel
Č.j. METAB-402/2021	Ukl. znak
Počet listů	200-PS
Přílohy	Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

Městský úřad Tábor

Odbor dopravy



S00FX01MV9GP

Spis.značka
Číslo jednací
Oprávněná úřední osoba

S-META 24280/2021/SMar
METAB 34572/2021/OD/SMar
Bc. Šárka Marková / 381 966 287

Tábor
14.6.2021

OZNÁMENÍ veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů oznamuje, že městys Louňovice pod Blaníkem upustil od realizace přechodné úpravy provozu podle opatření obecné povahy ze dne 6.5.2021 č.j. METAB 25274/2021/OD/SMar a stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 24.5.2021 č.j. METAB 29633/2021/OD/SMar z důvodu označení objízdných tras při uzavírce silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem.

Přechodnou úpravu provozu pro označení objízdných tras při uzavírce silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem bude městys Louňovice pod Blaníkem realizovat podle Stanovení přechodné úpravy provozu č.j. METAB 34262/2021/OD/EChal, která byla vydána dne 11.6.2021 a je přílohou tohoto oznámení.

Dne 18.5.2021 oznámil městys Louňovice pod Blaníkem havárii v místě budoucí uzavírky s využitím označení objízdných tras podle předchozích podání. V průběhu havarijní uzavírky se ukázalo, že v označení objízdných tras jsou některé nepřesnosti a chyby a je nutné tudíž změnit a zároveň vylepšit značení objízdných tras. Jedná se o objízdnou trasu pro nákladní dopravu, která nelze řešit objíždkou po místních komunikacích v rámci městyse. Ulicí Malá Strana, která taktéž sousedí s Pivovarským rybníkem nelze vést nákladní a autobusovou dopravu, v současné době tam projíždí pouze kyvadlově osobní doprava. Autobusy jsou kvůli dopravní obslužnosti vedeny ulicí Na Kopečku. Nákladní dopravu tedy není při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu a ochrany obyvatel kudy převést, a proto byla zvolena objízdná trasa pro nákladní vozidla po silnici II/137. V území není srovnatelná nebo lepší silnice než II/137. Každá jinak zvolená objízdná trasa by zatížila více obyvatel, životní prostředí a uživatele silniční sítě a navíc by byla neúměrně delší.

Stanovení přechodné úpravy provozu č.j. METAB 34262/2021/OD/EChal ze dne 11.6.2021 bylo vydáno na návrh městyse Louňovice pod Blaníkem z důvodu nápravy chybně uvedeného textu na dopravním značení, vylepšení a zdůraznění značení objízdných tras pro nákladní dopravu a tím nahradilo neprovedené stanovení přechodné úpravy provozu z 6.5.2021 a 24.5.2021.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: Stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 11.6.2021 č.j. METAB 34262/2021/OD/EChal

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se: (datovou schránkou)

Městys Louňovice pod Blaníkem, IDDS: q89bcxh

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Vlašim, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zbjbfmb

Městský úřad Mladá Vožice, IDDS: kpxbcqh **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Šebířov, IDDS: fdtbw43 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Běleč, IDDS: 7wjajvb **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Vilice, IDDS: we7ajs7 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde



Spis.značka	S-META 34223/2021/EChal	Tábor
Číslo jednací	METAB 34262/2021/OD/EChal	
Oprávněná úřední osoba	Chalupa Eduard DiS. / 381 966 284	11.6.2021

Městys Louňovice pod Blaníkem, J. Žižky 16, 257 06 Louňovice pod Blaníkem

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 11.6.2021 podal

Městys Louňovice pod Blaníkem, IČO 00232173, J. Žižky 16, 257 06 Louňovice pod Blaníkem

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která se k předmětnému stanovení přechodné úpravy vyjádřila dne 11.6.2021 pod č.j. KRPC-787-600/ČJ-2021-020806 z moci úřední

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnicích II/125, II/137, III/1251 v Mladé Vožici, Bělči a Šebířově, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek:

1x IS 11b (symbol nákladního vozidla), 1x IP 22 (text Sil. II/125 Louňovice p. Bl. pro nákladní dopravu uzavřena) na silnici II/137 v místě křižovatky II/137 a II/125, Mladá Vožice

1x IS 11b (symbol nákladního vozidla) na silnici III/125 v místě křižovatky II/137 a II/125, Mladá Vožice

1x IP 22 (text Sil. II/125 Louňovice p. Bl. uzavřena) na silnici II/125 v místě křižovatky II/125 a III/1251, Šebířov

2x IS 11b (1x symbol nákladního vozidla, 1x symbol osobního vozidla), 1x IP 22 (text Sil. II/125 Louňovice p. Bl. uzavřena) na silnici III/1251 v místě křižovatky II/125 a III/1251, Šebířov

1x IS 11b (symbol nákladního vozidla) na silnici II/137 v místě křižovatky II/137 a MK Bzová, Běleč

1x IS 11b (symbol nákladního vozidla) na silnici II/137 v místě křižovatky II/137 a III/13715, Běleč

dle dopravně inženýrského opatření z důvodu označení objízdných tras při uzavírci silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem. Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena z Mladé Vožice po silnici II/137 přes Běleč, Vilice a Načeradec a poté po silnici II/150, obousměrně. Pro osobní dopravu je vedena po silnici II/125 přes Šebířov a Kamberk, obousměrně.

Doba trvání: od **13.6.2021** do **31.8.2021**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravního značení a dopravních zařízení musí odpovídat příloženým grafickým situacím DIO (vypracoval Quo s.r.o., list č. 1, 4, 5, 7), které je nedílnou součástí tohoto stanovení.
- Provedení a umístění dopravního značení a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní

- značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
 4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
 5. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravního značení a dopravních zařízení podle tohoto stanovení je Ing. Bc. Václav Fejtek, tel.: 605 118 629.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 11.6.2021 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnicích II/125, II/137, III/1251 v Mladé Vožici, Bělči a Šebířově, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek dle situací dopravně inženýrských opatření z důvodu nápravy chybně uvedeného textu na dopravním značení, vylepšení a zdůraznění značení objízdných tras pro nákladní dopravu a tím nahrazení stanovení přechodné úpravy provozu z 6.5.2021 a 24.5.2021.

Dne 27.4.2021 a 19.5.2021 požádal navrhovatel o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu označení objízdných tras při uzavírce silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem. Dne 18.5.2021 dále oznámil havárii v místě budoucí uzavírky s využitím označení objízdných tras podle předchozích podání. V průběhu havarijní uzavírky se ukázalo, že v označení objízdných tras jsou některé nepřesnosti a chyby a je nutné tudíž změnit a zároveň vylepšit značení objízdných tras. Jedná se o objízdnou trasu pro nákladní dopravu, která nelze řešit objížďkou po místních komunikacích v rámci městyse. Ulicí Malá Strana, která taktéž sousedí s Pivovarským rybníkem nelze vést nákladní a autobusovou dopravu, v současné době tam projíždí pouze kyvadlově osobní doprava. Autobusy jsou kvůli dopravní obslužnosti vedeny ulicí Na Kopečku. Nákladní dopravu tedy není při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu a ochrany obyvatel kudy převést, a proto byla zvolena objízdná trasa pro nákladní vozidla po silnici II/137. V území není srovnatelná nebo lepší silnice než II/137. Každá jinak zvolená objízdná trasa by zatížila více obyvatel, životní prostředí a uživatele silniční sítě a navíc by byla neúměrně delší.

Navrhovatel výše uvedeným upustil tedy od realizace přechodné úpravy provozu podle opatření obecné povahy ze dne 6.5.2021 č.j. METAB 25274/2021/OD/SMar a stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 24.5.2021 č.j. METAB 29633/2021/OD/SMar. Přechodnou úpravu provozu bude navrhovatel realizovat podle tohoto stanovení.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dílce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 11.6.2021 pod č.j. KRPC-787-600/ČJ-2021-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu s odůvodněním a situace dopravně inženýrských opatření (Přehledná situace křižovatek, kde je navržena úprava stávajícího dopravního značení nebo dočasného dopravního značení – list č. 1; Situace 3 – Křižovatka sil. II/137 a II/125 – Mladá Vožice – list č. 4; Situace 4 – křižovatka sil. II/125 a III/1251 – Šebířov – list č. 5; DIO II/125 – Louňovice pod Blaníkem – list č. 7), které vypracovala společnost Quo s.r.o.

V zájmu zachování principu rovnosti správní orgán zkoumal důvody, pro které je objízdná trasa pro nákladní vozidla navrhována po silnici II/137. Je nutné konstatovat, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pouze části objízdné trasy, dle místní příslušnosti. Celá navržena objízdná trasa vede po silnicích II. třídy v majetku krajů a nezatěžuje tudíž nepřiměřeně pozemní komunikace nižších tříd v majetku krajů a přilehlých obcí. Dle místně příslušného silničního správního orgánu, Městského úřadu Vlašim, Odboru dopravy a silničního hospodářství a Městyse Louňovice pod Blaníkem je ulicí Malá Strana, která sousedí s Pivovarským rybníkem vedena pouze kyvadlově osobní doprava a nelze tudíž vést nákladní a autobusovou dopravu při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu a ochrany obyvatel. V zájmu zachování dopravní obslužnosti jsou autobusy vedeny ulicí Na Kopečku. Nákladní dopravu tedy

není při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu a ochrany obyvatel kudy převést, a proto byla zvolena objíždňá trasa pro nákladní vozidla po silnici II/137.

Správní orgán v rámci svých možností prověřil návrh a uvedená tvrzení. Zabýval se i možnými alternativními možnostmi vedení nákladní dopravy.

Silnice II/137 je v dané lokalitě silnicí s nejvyšší třídou a dle § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů určena pro dopravu mezi okresy. Navržená objíždňá trasa z Mladé Vožice do Louňovic pod Blánkem je délky cca 18,3 km a je celá vedena po silnicích II. třídy, tedy v lokalitě nejvyšší možné. Tato trasa protíná 6 sídel, kde dojde k dočasnému navýšení dopravy. Jediná alternativní objíždňá trasa by mohla být vedena po silnicích II/124, I/3, II/150. Tato trasa je délky cca 37 km a protíná 16 sídel. Tyto silnice II. třídy jsou stejného dopravně technického uspořádání jako silnice II. třídy navržené objíždňé trasy.

Správnímu orgánu je z předchozí správní činnosti známo, že dotčená silnice II/137 objíždňou trasou byla v minulosti schopná převést po přechodnou dobu jiných uzavírek v území potřebnou dopravu.

Dále správní orgán posoudil navýšení intenzity provozu na objíždňé trase v souladu s názorem Policie České republiky - dle výsledků sčítání dopravy po uzavřené silnici II/125 jede 103 těžkých motorových vozidel za den v roce 2016, což je cca 4,3 vozidla za hodinu. Ne všechna tato nákladní vozidla musí použít navrženou objíždňou trasu. Na silnici II/137 je 68 těžkých motorových vozidel za den, což je 2,8 vozidla za hodinu. I pokud by navrženou objíždňou trasu využila všechna těžká vozidla, je to v součtu cca 171 vozidel za den, což je 7,125 vozidla za hodinu po dobu uzavírky. Na základě toho silniční správní úřad usoudil, že silnice II/137 je schopna uvedené intenzity dopravy po přechodnou dobu převést.

Silniční správní úřad zvážil předložený návrh a podklady. Dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava nejvíce šetří veřejné zájmy, jako je bezpečnost a plynulost silničního provozu, ochrana obyvatel, ochrana životního prostředí, apod. Trasa je vedena po silnicích nejvyšší kategorie v oblasti, zasahuje nejméně sídel oproti dalším variantním (významně delším) trasám. Navržená úprava odstraňuje nepřesnosti v původním dopravním značení, které by mohly být zavádějící, zvyšuje přehlednost a určitost přechodné úpravy.

Důvodem uzavírky v Louňovicích pod Blánkem je vyřešení havarijního stavu rybníka a chodníku s ohrožením silniční sítě. Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Vzhledem k tomu, že návrh neobsahoval světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nestanovil silniční správní úřad tuto přechodnou úpravu provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Poučení:

Proti tomuto sdělení se nelze odvolat.

Podle § 156 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je opravným prostředkem proti tomuto sdělení přezkumné řízení.

Jako další možný prostředek ochrany lze využít zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

- Přehledná situace křižovatek, kde je navržena úprava stávajícího dopravního značení nebo dočasného dopravního značení – list č. 1
- Situace 3 – Křižovatka sil. II/137 a II/125 – Mladá Vožice – list č. 4
- Situace 4 – křižovatka sil. II/125 a III/1251 – Šebířov – list č. 5
- DIO II/125 – Louňovice pod Blaníkem – list č. 7

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Městys Louňovice pod Blaníkem, IDDS: q89bcxh

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Vlašim, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zbjbfmb

Město Mladá Vožice, IDDS: kpxbcqh

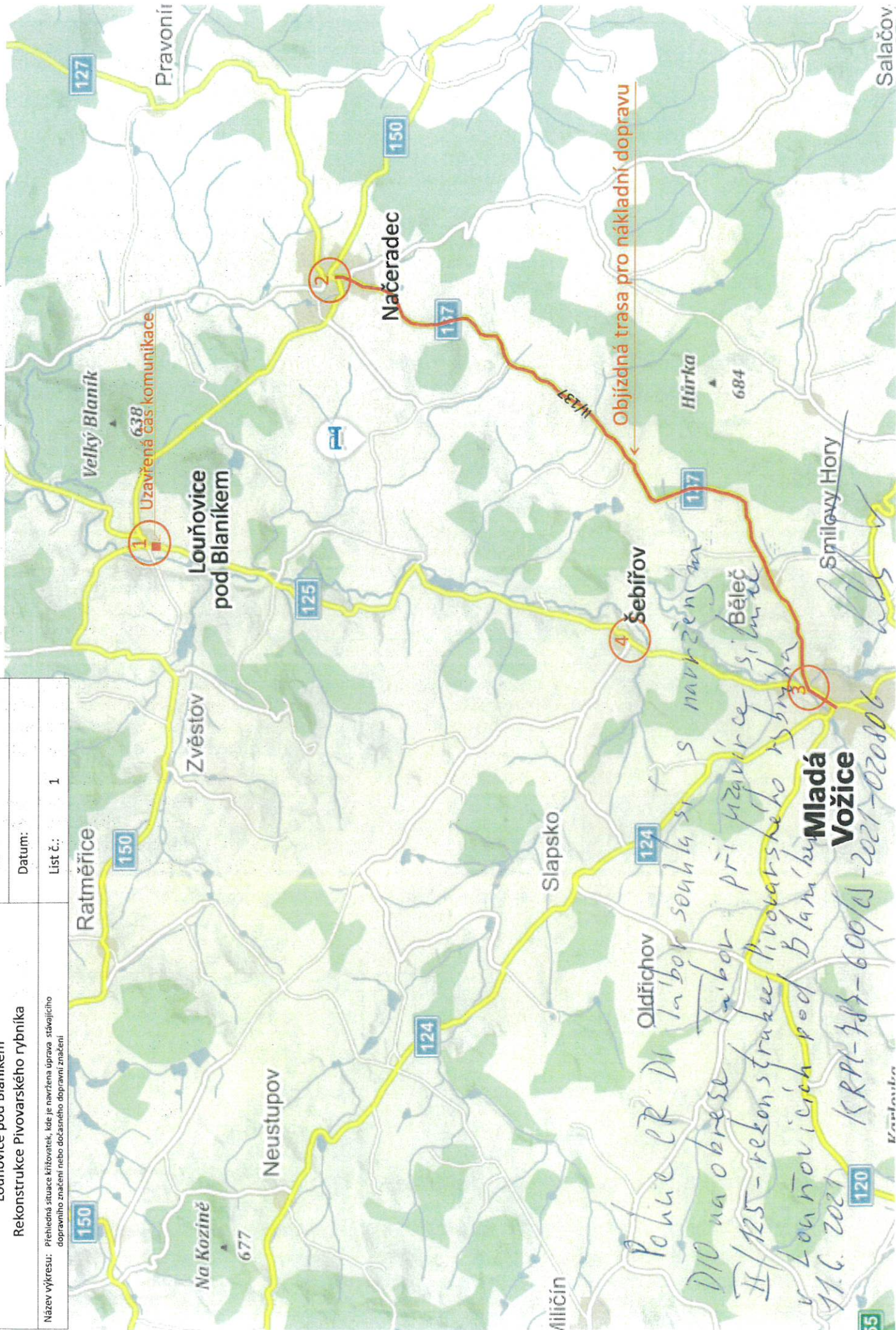
Obec Běleč, IDDS: 7wjajvb

Obec Šebířov, IDDS: fdtbw43

Obec Vilice, IDDS: we7ajs7

1 x spis zde

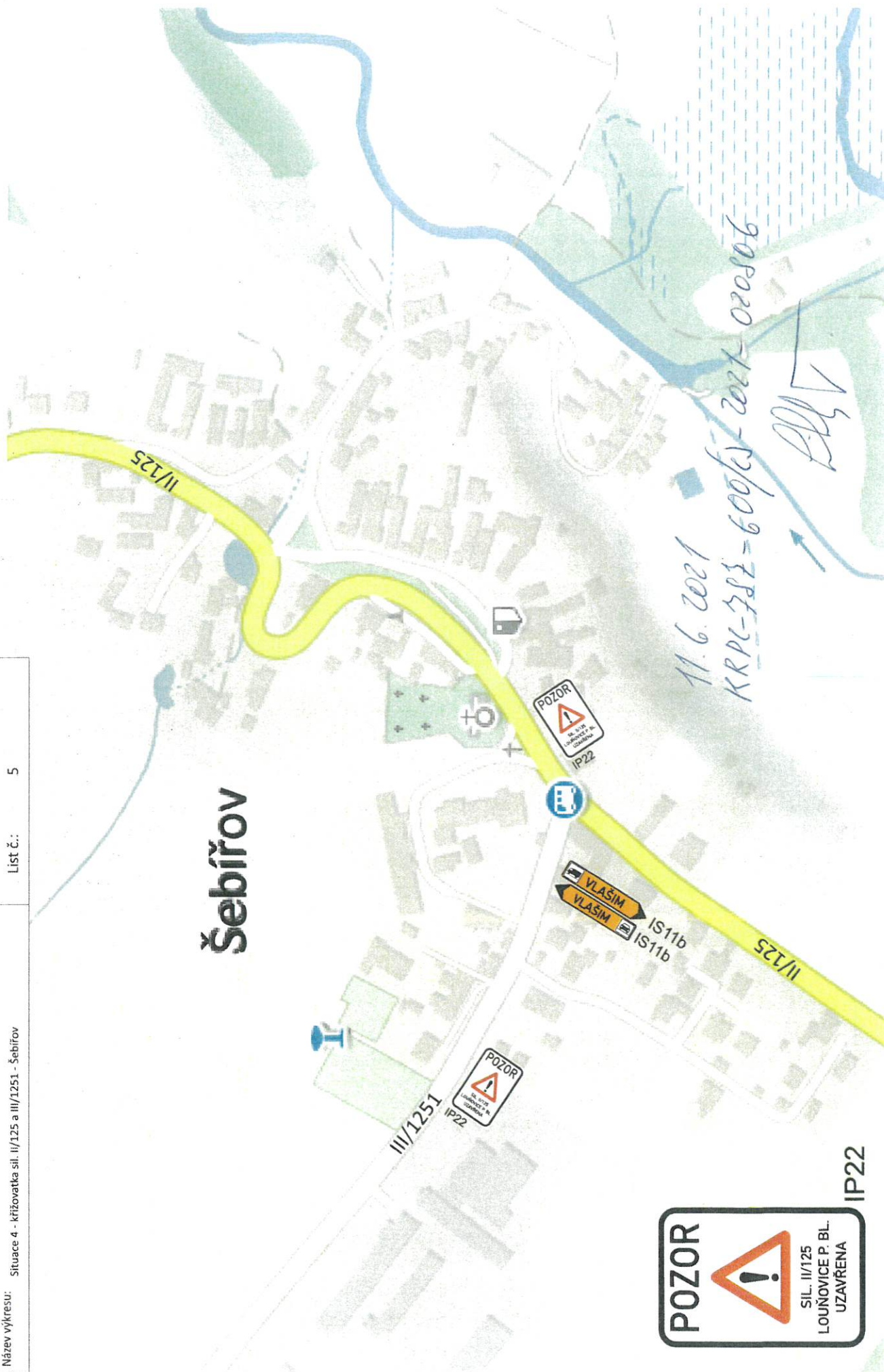
Název akce:	Louňovice pod Bláníkem Rekonstrukce Pivovarského rybníka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	Přehledná situace křížovatek, kde je navržena úprava stávajícího dopravního značení nebo dočasného dopravní značení	Datum:	
		List č.:	1



Název akce:	Louňovice pod Bláníkem Rekonstrukce Pivovarského rybníka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	Situace 3 - křižovatka sil. II/137 a II/125 - Mladá Vožice	Datum:	
		List č.:	4



Název akce:	Louňovice pod Bláníkem Rekonstrukce Pivovarského rybníka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	Situace 4 - křižovatka sil. II/125 a III/1251 - Šebířov	Datum:	
		List č.:	5



Název akce:	Louňovice pod Bláníkem Rekonstrukce Pivovarského rybníka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	DIO II/125 - Louňovice pod Bláníkem.	Datum:	
		List č.:	7

