

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k realizační dokumentaci stavby (RDS)*

*akce*

**II/112 Vlašim, křižovatka**

**SO 101 Silnice II. třídy**

**Příloha 7 - Přejídné dopravní značení**

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|  |   |
|--|---|
| <b>Označení stavby:</b>                | <b>II/112 Vlašim, křižovatka</b>  |
| Kraj:                                  | Středočeský   |
| Katastrální území:                     | Vlašim  |
| Druh:                                  | Rekonstrukce  |
| <b>Objednatel stavby:</b>              | <b>Středočeský kraj</b>   |
| IČO:                                   | Zborovská 11, 150 21 Praha 5<br>70 89 10 95   |
| zastoupen:                             | <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b><br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5   |
| IČO:                                   | 00 06 60 01   |
| Kontaktní osoba:                       | Marek Hanuš<br>investiční technik<br>tel.: 725 973 536<br>e-mail: <a href="mailto:marek.hanus@ksus.cz">marek.hanus@ksus.cz</a>  |
| <b>Zhotovitel stavby:</b>              | <b>BES, s.r.o.</b>  |
| IČO:                                   | Sukova 625, 256 01 Benešov<br>43 79 25 53   |
| Kontaktní osoba:                       | Michal Steininger<br>stavbyvedoucí<br>tel.: 602 614 125<br>e-mail: <a href="mailto:steininger.michal@besbn.cz">steininger.michal@besbn.cz</a>                                     |
| <b>Zhotovitel RDS:</b>                 | <b>ENVIROAD s.r.o.</b>  |
| IČO:                                   | Ruská 398/43, 703 00 Ostrava<br>25 39 44 36   |
| Hlavní inženýr projektu:               | Ing. Zdeněk Severin<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 1003823<br>tel.: 595 155 229<br>e-mail: <a href="mailto:z.severin@enviroad.cz">z.severin@enviroad.cz</a> |
| <b>Zpracovatel SO 101 – příloha 7:</b> | <b>Quo s.r.o.</b>   |
| IČO:                                   | Křížíkova 2158, 256 01 Benešov<br>26 48 79 85   |
| Kontaktní osoba:                       | Michal Trenčinský<br>vedoucí technik Dopravního značení<br>tel.: 737 797 423<br>e-mail: <a href="mailto:michal.trencinsky@quo.eu">michal.trencinsky@quo.eu</a>                    |

## OBEČNÉ

Předmětem zpracování této části dokumentace je návrh přechodného dopravního značení pro realizaci předmětné stavby. Celá stavba bude rozdělena do 3 etap. Během I. etapy budou stavební práce probíhat za úplné uzavěry silnice č. II/112 ve Vlašimi v místě křížení se silnicí č. II/125. Na silnici č. II/125 bude s omezením zachován obousměrný provoz.

II. a III. etapa bude řešena následně.

Stavba bude v souběhu s další akcí v této lokalitě. Silnice č. II/125 bude úplně uzavřena z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 125-019. DIO na tuto akci bude řešeno samostatně tak, aby nedošlo ke kolizi obou akcí.

## POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Silnice č. II/112 bude uzavřena pomocí DZ B1+Z2+3xS7+E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Rovněž bude uzavřen chodník v prostoru staveniště. Pohyb chodců tímto nebude zásadně omezen.

Provoz na silnici č. II/125 bude s omezením zachován. Zábor vozovky bude v takovém rozsahu, aby zbyl prostor pro obousměrný provoz minimálně 5,5 m (ideálně min. 6 m). Stávající vodorovné dopravní značení bude upraveno tak, aby nebylo v rozporu s DIO (šipky pro odbočení budou dočasně škrtnuty).

Stávající přechody pro chodce na silnici č. II/125 budou po dobu stavby dočasně uzavřeny. Proto bude zřízeny 2 provizorní přechody pro chodce, vždy kousek od uzavřeného stávajícího přechodu.

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t a BUS bude vedena po místní komunikaci ulicí Palackého náměstí, dále ulicí Na Valech, Husovo náměstí, Komenského a po sil. č. II/125 ulicí Riegrova. Celková délka objízdné trasy je cca 1 km.

Úplnou uzavírkou bude dotčena pravidelná linková autobusová doprava. Umístění provizorních autobusových zastávek viz vyjádření dopravce.

Vozidla nad 3,5 t budou odkloněna pomocí přechodného dopravního značení na dálnici D1, kde bude využito stávajícího definitivního značení. Ve směru na Benešov budou vozidla odkloněna po sil. č. II/112, II/127, II/126 a II/125 na dálnici D1 (exit 49). Ve směru na Vlašim budou vozidla odkloněna po silnici č. II/111 na dálnici D1 (exit 41).

## TECHNICKÉ PODMÍNKY

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

Provizorní VDZ bude provedeno ze žluté reflexní fólie pro provizorní vodorovné dopravní značení nebo žlutou jednosložkovou reflexní barvou. Po ukončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

VDZ musí být provedeno v souladu s platnou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

### Údržba dopravního značení

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení (např. Z4) musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být denně kontrolován. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny.