

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01MY1G6

Spis.značka	S-META 29296/2021/SMar	Tábor
Číslo jednací	METAB 36185/2021/OD/SMar	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Šárka Marková / 381 966 287	23.6.2021

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů z moci úřední

stanovuje

Městysu Louňovice pod Blaníkem, IČO 00232173, J. Žižky 16, 257 06 Louňovice pod Blaníkem

z důvodu doplnění dopravního značení při uzavírce silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu **na silnici II/137, III/13715 a na místní komunikaci Běleč – Bzová**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek:

2x B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) + E 13 Text (MIMO BUS) + E 7b Směrová šipka pro odbočení, a to na silnici II/137 v místě křižovatky silnice II/137 a MK Běleč - Bzová

B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) + E 3a Vzdálenost (bude uvedena skutečná vzdálenost) + E 13 Text (MIMO BUS) + E 7b Směrová šipka pro odbočení; B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) + E 3a Vzdálenost (bude uvedena skutečná vzdálenost) + E 13 Text (MIMO BUS) + E 7a Směrová šipka pro směr přímo, a to na silnici II/137 v místě křižovatky silnic II/137 a III/13715

B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) + E 13 Text (MIMO BUS) na místní komunikaci Běleč – Bzová u křižovatky se silnicí II/137 směrem na Bzovou

B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) + E 13 Text (MIMO BUS) na silnici III/13715

B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) + E 13 Text (MIMO BUS) + E 3a Vzdálenost (bude uvedena skutečná vzdálenost) na silnici III/13715 směrem na Bzovou.

dle přiložené situace z důvodu doplnění dopravního značení při uzavírce silnice II/125 v Louňovicích pod Blaníkem.

Doba trvání: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.8.2021.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravního značení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravního značení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na

pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.

3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Ing. Bc. Václav Fejtek, tel.: 603 287 347.

Odůvodnění:

Dne 19.5.2021 obdržel správní orgán od Městského úřadu Vlašim, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o zvážení doplnění přechodného dopravního značení z důvodu označení objízdných tras při uzavírci silnice II/125 v Louňovicích pod Bláníkem. Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena z Mladé Vožice po silnici II/137 přes Běleč, Vilice a Načeradec a poté po silnici II/150, obousměrně. Městský úřad Vlašim, Odbor dopravy uvedl, že obdržel v rámci řízení o povolení úplné uzavírky silnice II/125 v ulici Tábořská v Louňovicích pod Bláníkem žádost Obce Běleč o doplnění dopravního značení *spočívajícího v umístění DZ č. B32 (Jiný zákaz „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“) před křížením místní komunikace Běleč se silnicí č. II/137 (obousměrně). Dále umístění DZ B13 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s vyznačením hmotnosti 3,5 t s dodatkovou tabulkou E12 „MIMO BUS“ a to na začátek a konec místní komunikace Běleč – Bzová s příslušnou návěstí na křižovatce silnice II/137 a č. III/13715 u Vilic. Dále na silnici č. II/137 v obci Elbančice (zatačka) doplnění DZ č. P7 (Přednost protijedoucích vozidel). Vzhledem k tomu, že bude po silnici č. II/137 vedena objízdná trasa, tímto DZ bude předejito problému, aby silniční vozidla nadměrně užívali místní komunikaci, která není konstrukčně vybavena shodně jako silnice č. II/137.*

Správní orgán zaslal dne 25.5.2021 návrh stanovení přechodné úpravy provozu k projednání s dotčenými orgány, tj. s Policií ČR, Dopravním inspektorátem Tábor v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Dne 22.6.2021 obdržel správní orgán vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Tábor č.j. KRPC-787-507/ČJ-2021-020806. Policie ČR v tomto vyjádření souhlasí s umístěním přechodné úpravy provozu spočívající v zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t) na místní komunikaci Běleč – Bzová a souvisejícími dopravními značkami. Nesouhlasí s umístěním dopravních značek P 7 - Přednost protijedoucích vozidel a P 8 - Přednost před protijedoucími vozidly s tím, že tyto dopravní značky se umísťují na místa, kde se mohou vozidla bezpečně minout a zároveň na sebe protijedoucí řidiči vidí. Nesouhlasí s umístěním DZ B 32 - jiný zákaz - průjezd zakázán na místní komunikaci od silnice II/137 do Bzové. Řidič nesmí do takto označeného úseku vjet bez důvodu. Nikde není určeno, jaký důvod pro vjetí do takto označeného úseku musí mít.

Správní orgán po projednání přechodné úpravy provozu dospěl k závěru, že stanoví přechodnou úpravu provozu umístěním dopravní značek B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5 t), aby došlo k usměrnění dopravy tím způsobem, že nákladní vozidla jedoucí po objízdné trase po silnici II/137 nebudou moci zvolit jinou trasu než objízdnou trasu, která vede po silnici II/137. Silnice II. třídy č. 137 je dle § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů určena pro dopravu mezi okresy. Je tedy žádoucí, aby bylo zajištěno vedení objízdné trasy právě po této silnici s minimalizací vlivů na okolí. Správní orgán z dosavadního provozu na objízdné trase po silnici II/137 usuzuje, že přechodné dopravní značení je dostatečné a nezpůsobuje narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. U odboček na místní část Bzovou byly osazeny směrové tabule pro vyznačení objíždky s uvedením cílů, které usměrňují dopravu po objízdné trase. Pokud ovšem panují obavy ze strany obce Běleč o tomto usměrnění dopravy, správní orgán má za to, že lze podpořit stanovení přechodné úpravy provozu doplněním zákazových dopravních značek omezujících vjezd na místní komunikaci vozidlům nad 3,5 tuny, jak bylo uvedeno shora. Toto doplnění nemůže způsobit negativní vliv na veřejný zájem spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Toto opatření obecné povahy je vydáváno na přechodnou dobu, po dobu uzavírky silnice II/125 v Louňovicích pod Bláníkem a vedení objízdné trasy pro nákladní vozidla po silnici II/137.

Správní orgán nestanovil přechodnou úpravu provozu spočívající v umístění dopravní značky B 32 Jiný zákaz (Průjezd zakázán). Jedná se o zákazovou dopravní značku, kdy řidič nesmí bez důvodu vjet do takto označeného úseku. Za takový důvod se nepovažuje objíždění dopravně složité situace nebo

zkracování trasy. Návrh obsahoval osazení této dopravní značky na místní komunikace Běleč – Bzová obousměrně. Místní komunikace Běleč – Bzová je vedena od silnice II/137 na začátek místní části Bzová. V důsledku by tedy osazení dopravní značky B 32 Jiný zákaz (Průjezd zakázán) znamenalo, že všechna vozidla jedoucí do místní části Bzová by nemohla bez porušení zákazové značky použít místní komunikaci Běleč – Bzová, ale musela by použít delší trasu po silnici II/137 a silnici III/13715. Místní komunikace by pak sloužila pouze pro obsluhu osady Jalovčí a přilehlých zemědělských pozemků. Dále nestanovil dopravní značku P 7 Přednost protijedoucích vozidel, P 8 Přednost před protijedoucími vozidly na silnici II/137 v zatáčce v Elbančicích. Dopravní značka P 7 přikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout. Aby toto dopravní značení plnilo svůj účel, je nezbytné, aby na sebe řidiči v obou směrech vzájemně viděli. Pokud na sebe vzájemně nevidí, nelze uvedené dopravní značení dodržet, ba naopak by způsobilo nebezpečné situace. Vzhledem k tomu, že návrh umístění byl na silnici II/137 v Elbančicích v zatáčce kolem č.p. 1, kde objekt přímo sousedí se silnicí, nelze v daném místě zajistit, aby řidiči na sebe navzájem viděli.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Při vydání tohoto stanovení přechodné úpravy provozu vycházel správní orgán především z obsahu žádosti o doplnění dopravního značení od Městského úřadu Vlašim, Odboru dopravy a silničního hospodářství, stanoviska a situace dopravního značení od dotčeného orgánu, tj. Policie ČR, Dopravního inspektorátu doručeného dne 22.6.2021, č.j. KRPC-787-507/ČJ-2021-020806.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

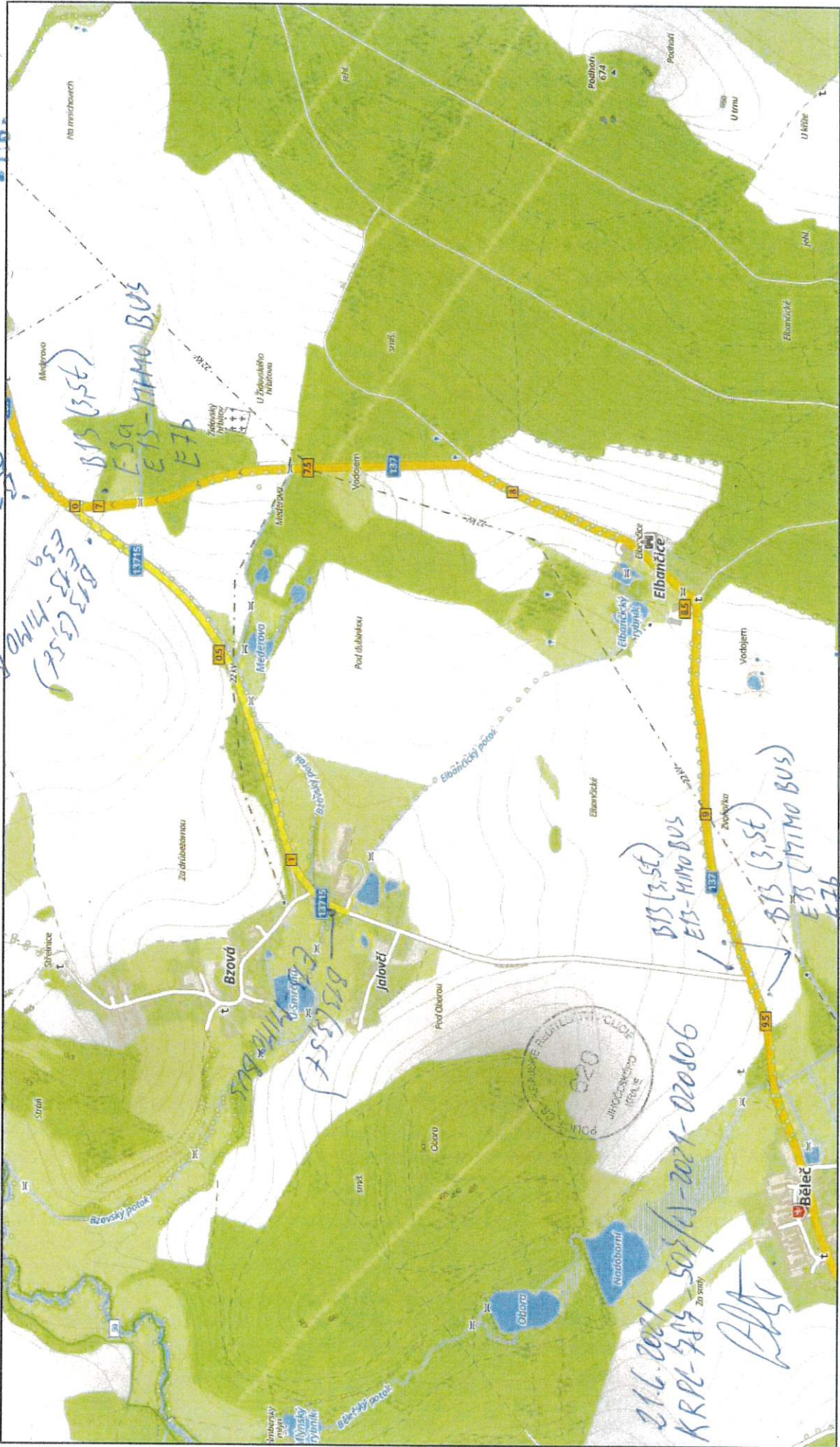
Vyvěšeno dne: 18.6.2021

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TABOR Mas

E77 (MIMO BUS)
E73 (3,5t)
E75 (3,5t)
E79 (MIMO BUS)
E78 (MIMO BUS)
E76 (MIMO BUS)
E74 (MIMO BUS)
E72 (MIMO BUS)
E71 (MIMO BUS)
E70 (MIMO BUS)
E69 (MIMO BUS)
E68 (MIMO BUS)
E67 (MIMO BUS)
E66 (MIMO BUS)
E65 (MIMO BUS)
E64 (MIMO BUS)
E63 (MIMO BUS)
E62 (MIMO BUS)
E61 (MIMO BUS)
E60 (MIMO BUS)
E59 (MIMO BUS)
E58 (MIMO BUS)
E57 (MIMO BUS)
E56 (MIMO BUS)
E55 (MIMO BUS)
E54 (MIMO BUS)
E53 (MIMO BUS)
E52 (MIMO BUS)
E51 (MIMO BUS)
E50 (MIMO BUS)
E49 (MIMO BUS)
E48 (MIMO BUS)
E47 (MIMO BUS)
E46 (MIMO BUS)
E45 (MIMO BUS)
E44 (MIMO BUS)
E43 (MIMO BUS)
E42 (MIMO BUS)
E41 (MIMO BUS)
E40 (MIMO BUS)
E39 (MIMO BUS)
E38 (MIMO BUS)
E37 (MIMO BUS)
E36 (MIMO BUS)
E35 (MIMO BUS)
E34 (MIMO BUS)
E33 (MIMO BUS)
E32 (MIMO BUS)
E31 (MIMO BUS)
E30 (MIMO BUS)
E29 (MIMO BUS)
E28 (MIMO BUS)
E27 (MIMO BUS)
E26 (MIMO BUS)
E25 (MIMO BUS)
E24 (MIMO BUS)
E23 (MIMO BUS)
E22 (MIMO BUS)
E21 (MIMO BUS)
E20 (MIMO BUS)
E19 (MIMO BUS)
E18 (MIMO BUS)
E17 (MIMO BUS)
E16 (MIMO BUS)
E15 (MIMO BUS)
E14 (MIMO BUS)
E13 (MIMO BUS)
E12 (MIMO BUS)
E11 (MIMO BUS)
E10 (MIMO BUS)
E9 (MIMO BUS)
E8 (MIMO BUS)
E7 (MIMO BUS)
E6 (MIMO BUS)
E5 (MIMO BUS)
E4 (MIMO BUS)
E3 (MIMO BUS)
E2 (MIMO BUS)
E1 (MIMO BUS)



21.6.2021
KRPL-585-503/1-2021-020806

Blat

