

MK 1c Louňovice pod Blaníkem – Ulice J. Žižky kolem obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		14,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		12			
3	0,015	napojení na MK 2c	vpravo				
4	0,022	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,059	změna šířky + změna povrchu		5,5		3	
6	0,068	uliční vpust'					
7	0,071	uliční vpust'					
8	0,080	změna šířky		6			
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
9	0,084	konec zábradlí – kovové	vpravo				
10	0,096	změna šířky		5,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
11	0,112	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,122	napojení na MK 4c	vpravo				
13	0,126	změna šířky		4			
14	0,143	propustek – průměr nezjištěn – vlevo i vpravo zakryt kovovou mříží					
		změna šířky		4,5			
15	0,166	změna šířky		5			

MK 1c Louňovice pod Blaníkem – Ulice J. Žižky kolem obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,186	změna šířky		4,5			
17	0,207	změna šířky		5			
18	0,222	změna šířky		4,5			
19	0,253	změna šířky		5,5			
20	0,267	změna šířky		6			
		změna šířky – začátek zúžení					
21	0,285	změna šířky – konec zúžení		4			
22	0,288	propustek – průměr nezjištěn – vlevo výpust z rybníka, vpravo zakryt kovovou mříží					
23	0,333	uliční vpust'					
24	0,343	změna šířky – začátek rozšíření					
25	0,352	konec úpravy – napojení na MK 6c		11			

MK 2c Louňovice pod Blaníkem – Náměstí J. Žižky – Před zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		15,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		13			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,008	změna šířky		16,5			
4	0,023	změna šířky		18,5			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,032	napojení na MK 3c	vpravo				
6	0,036	změna šířky		17,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,041	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,046	konec úpravy – napojení na MK 1c		21			

MK 3c Louňovice pod Blaníkem – Ulice U Pivovaru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		7,5	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,005	změna povrchu				3	
4	0,020	změna šířky		4			
5	0,030	změna šířky		5,5			
6	0,040	napojení ÚK	vpravo				
7	0,045	změna šířky + změna povrchu		5		2	
8	0,051	napojení na MK 5c	vlevo				
9	0,096	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,105	konec úpravy – napojení na 7c		16,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 4c **Louňovice pod Blaníkem – Vedle lesovny**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		6	živice	1	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,042	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,050	konec úpravy – napojení na MK 5c		16,5			

MK 5c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Mládežnická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		17	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,045	změna šířky		3,5			
4	0,054	napojení ÚK	vlevo				
5	0,070	změna povrchu				3	
6	0,074	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
7	0,092	napojení na MK 8c	vpravo				
8	0,095	napojení na MK 4c	vlevo				
		změna šířky		5			
9	0,107	změna šířky		4,5			
10	0,121	uliční vpust'					
11	0,146	změna šířky		4			
12	0,159	změna šířky		4,5			
13	0,221	změna povrchu				3	
14	0,227	změna povrchu				2	
15	0,244	napojení na MK 9c	vpravo				
		změna šířky		5			
16	0,264	změna šířky		4,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Mládežnická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,287	změna šířky		5			
18	0,304	napojení na MK 6c	vlevo				
19	0,318	změna šířky – začátek rozšíření					
20	0,328	konec úpravy – napojení na MK 6c		28,5			v hrdle se nachází 12 m silničního obrubníku – betonový

MK 6c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Zahradní a J. Žižky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		10	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,017	změna šířky		4,5			
4	0,052	změna šířky		4			
5	0,079	změna šířky		4,5			
6	0,104	změna šířky + změna povrchu		4		1	
7	0,146	změna šířky		4,5			
8	0,150	napojení na MK 9c	vlevo				
		napojení na MK 9c	vpravo				
9	0,155	změna povrchu				3	
10	0,207	uliční vpust'					
11	0,257	napojení na MK 10c	vpravo				
12	0,258	uliční vpust'					
13	0,266	změna šířky		4			
14	0,300	změna šířky		3,5			
15	0,324	změna šířky + změna povrchu		4		2	
16	0,370	změna šířky		3,5			
17	0,393	změna šířky		3			
18	0,400	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
19	0,404	napojení ÚK	vpravo				

MK 6c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Zahradní a J. Žižky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,409	změna šířky – konec rozšíření začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo	5			
21	0,452	změna šířky		4,5			
22	0,459	uliční vpust'					
23	0,470	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,472	změna šířky – začátek rozšíření					
25	0,495	uliční vpust'					
26	0,502	změna šířky – konec rozšíření		10,5			
27	0,514	napojení na MK 1c	vpravo				
28	0,519	změna šířky		6			
29	0,525	změna šířky – začátek rozšíření					
30	0,529	konec úpravy – napojení na MK 5c		14			v hrdle se nachází ostrůvek s 27 m silničního obrubníku – betonový

MK 7c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Malá Strana a Na Kopečku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		14,5	živice	2	
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		změna povrchu				1	
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,041	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,072	změna šířky		4			
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,096	změna šířky		4,5			
6	0,123	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,132	napojení na MK 3c	vlevo				
8	0,141	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,172	změna povrchu				2	
10	0,182	změna šířky		3,5			
11	0,220	změna šířky + změna povrchu		3		3	
12	0,281	změna povrchu				2	
		změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,290	konec úpravy – napojení na MK 10c		18			v hrdle se nachází 6,5 m silničního obrubníku – betonový

MK 8c Louňovice pod Blaníkem – Od Mládežnické Na Oboru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 5c		10,5	živice	1	
2	0,003	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,068	změna povrchu uliční vpust'				2	
5	0,071	napojení na MK 6c	vlevo				
6	0,075	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,137	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,140	konec úpravy – napojení na MK 10c		7,5			

MK 9c Louňovice pod Blaníkem – Od domu č. p. 226 k domu č. p. 195

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 5c		11,5	živice	2	
		uliční vpust'					
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,057	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
4	0,075	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,078	uliční vpust'					
6	0,080	změna šířky – konec rozšíření		9,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				1	
7	0,083	změna šířky – konec zúžení		5			
8	0,101	změna šířky		4			
9	0,126	změna šířky		3,5			
10	0,145	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				2	
11	0,148	konec úpravy – napojení na MK 10c		8,5			

MK 10c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Oboře

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 11c		13,5	živice	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,007	uliční vpust'					
4	0,007	změna šířky		4			
5	0,049	změna šířky		4,5			
6	0,064	změna šířky		3,5			
7	0,096	změna šířky		4,5			
8	0,106	napojení na MK 7c	vlevo				
		napojení na MK 13c	vpravo				
9	0,113	uliční vpust'					
10	0,117	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,137	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,154	změna šířky – konec rozšíření		7,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,158	napojení na MK 8c	vlevo				
14	0,161	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,180	změna šířky		5,5			
16	0,203	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					součást žlabu
17	0,211	uliční vpust'					
18	0,221	změna šířky		5			

MK 10c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Oboře

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,237	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
20	0,260	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
21	0,299	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
22	0,309	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,312	napojení na MK 9c	vlevo				
24	0,316	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,415	změna šířky + změna povrchu		4,5		4	
26	0,454	změna šířky		3,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,484	změna šířky – začátek rozšíření					
28	0,488	konec úpravy – napojení na MK 6c		12			

MK 11c Louňovice pod Blaníkem – Ulice U Kovárny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		21	živice	2	v hrdle se nachází 16 m odvodňovacího žlabu – betonový a uliční vpust
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,014	uliční vpust					
4	0,031	změna šířky		5			
5	0,055	změna šířky		4			
6	0,075	napojení na MK 10c	vlevo				
7	0,088	napojení na MK 12c	vlevo				
8	0,097	změna šířky		3,5			
9	0,135	změna šířky		4			
10	0,137	napojení ÚK	vpravo				
11	0,170	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,178	napojení ÚK	vpravo				
13	0,185	konec úpravy – napojení na silnici II/125		15,5			

MK 12c Louňovice pod Blaníkem – Spoj mezi ulicemi U Kovárny a Na Hlinách

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 11c		10,5	živice	1	
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,033	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
5	0,039	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
6	0,061	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,089	změna šířky – konec rozšíření		8			
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,092	konec úpravy – napojení na MK 13c		12,5			

MK 13c Louňovice pod Blaníkem – Ulice K Pařezinám

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		16,5	živice	1	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení příčný odvodňovací žlab – betonový		6			o délce 4 m
3	0,035	změna šířky		5,5			
4	0,092	napojení na MK 14c	vpravo				
5	0,125	změna šířky		5			
6	0,137	změna šířky		5,5			
7	0,177	napojení na MK 14c	vpravo				
8	0,184	příčný odvodňovací žlab – betonový					o délce 4 m
9	0,188	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 14c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Hlinách

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		16	živice	1	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,029	příčný odvodňovací žlab – betonový					o délce 4 m
4	0,038	napojení na MK 12c	vpravo				
5	0,089	uliční vpust'					
6	0,094	změna šířky		6			
7	0,144	napojení ÚK	vpravo				
8	0,150	změna šířky		6,5			
9	0,171	2x uliční vpust'					
10	0,175	změna šířky		5,5			
11	0,234	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,238	příčný odvodňovací žlab – betonový					
		konec úpravy – napojení na MK 13c		14			

MK 15c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Blanická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/150		9	živice	1	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,032	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,037	změna šířky – konec rozšíření		12			
		uliční vpust'					
		změna šířky		3			
5	0,047	změna šířky		3,5			
6	0,098	napojení na MK 15c	vpravo				
7	0,104	změna šířky		4			
8	0,144	uliční vpust'					
9	0,163	uliční vpust'					
10	0,200	změna šířky		4,5			
11	0,217	uliční vpust'					
12	0,261	změna šířky		3,5			
13	0,273	uliční vpust'					
14	0,290	změna šířky		4			
15	0,327	změna šířky		3,5			
		uliční vpust'					
16	0,388	uliční vpust'					
17	0,412	změna šířky		4,5			
18	0,424	změna šířky		4			
19	0,449	uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 15c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Blanická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,456	změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,461	konec úpravy – napojení na silnici II/150		12			

MK 16c Louňovice pod Blaníkem – Ulice U Nádrže

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/150		7	živice	4	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu			šterkodrt'		
3	0,082	změna šířky		2,5			
4	0,133	propustek – keramický – průměr 0,5m, vlevo železobetonové čelo, vpravo bez čela					
		propustek – keramický – průměr 0,5m, vlevo železobetonové čelo, vpravo bez čela					
5	0,138	konec úpravy – konec komunikace					

MK 17c Louňovice pod Blaníkem – Náměstí J. Žižky – odstavná plocha u pomníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		11	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,025	konec úpravy – konec komunikace		2,5			

MK 18c Louňovice pod Blaníkem – Náměstí J. Žižky – U pomníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/150		9,5	živice	3	
2	0,006	změna šířky		8,5			
		uliční vpust'					
3	0,012	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,015	změna šířky		8			
5	0,034	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,042	konec úpravy – napojení na MK 19c		30			

MK 19c Louňovice pod Blaníkem – Z náměstí J. Žižky k ulici Pražská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		16	živice	3	
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,003	změna šířky – konec zúžení		12,5			
4	0,009	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,027	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,032	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				4	
7	0,063	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
8	0,064	uliční vpust'					
9	0,075	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
10	0,102	změna šířky		3,5			
11	0,135	napojení na MK 20c	vpravo				
12	0,145	změna povrchu				1	
		uliční vpust'					
13	0,182	změna šířky		4			
14	0,190	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,194	napojení na MK 21c	vpravo				
16	0,197	konec úpravy – napojení na silnici II/150		16,5			

MK 20c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Za Dvorem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 19c		5,5	živice	3	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,007	změna povrchu				1	
4	0,017	změna povrchu				4	
5	0,044	změna povrchu				2	
6	0,057	změna šířky		3,5			
7	0,102	změna šířky		4			
8	0,151	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,153	změna šířky – konec rozšíření		8,5			
		změna šířky		7,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
10	0,156	změna šířky – konec zúžení		4			
11	0,217	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,219	konec úpravy – napojení na MK 23c		9,5			

MK 21c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Terasě

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 19c		7	živice	1	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,114	napojení na MK 22c	vpravo				
4	0,141	změna šířky		4			
5	0,156	změna povrchu				3	
6	0,161	změna povrchu				1	
7	0,181	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,183	konec úpravy – napojení na MK 23c		8,5			

MK 22c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Svahu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		7,5	živice	1	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,007	změna povrchu				2	
4	0,018	změna šířky + změna povrchu		3,5		1	
5	0,041	změna šířky		4			
6	0,058	napojení ÚK	vpravo				
7	0,062	napojení na MK 24c	vlevo				
8	0,125	změna povrchu				2	
9	0,129	napojení na MK 20c	vlevo				
		napojení na MK 20c	vpravo				
10	0,174	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,185	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,189	konec úpravy – napojení na MK 21c		8,5			

MK 23c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Spojovací

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		8	živice	3	
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,052	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
4	0,091	změna šířky		4			
5	0,125	napojení na MK 20c	vlevo				
6	0,171	změna šířky		4,5			
7	0,206	napojení na MK 21c	vlevo				
8	0,213	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,217	konec úpravy – napojení na silnici II/150		14,5			

MK 24c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Vyhlídce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		7,5	živice	1	
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový uliční vpust'	vlevo				
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,020	změna šířky		4,5			
5	0,023	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,041	změna šířky		4			
7	0,057	uliční vpust'					
8	0,067	začátek silničního obrubníku – betonový uliční vpust'	vpravo				
9	0,073	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,084	uliční vpust'					
11	0,122	změna povrchu				3	
12	0,135	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
13	0,175	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,177	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,178	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,179	konec úpravy – napojení na MK 22c		10,5			

MK 25c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Fortna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/150		6	živice	2	
2	0,003	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,016	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,021	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,027	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,033	napojení na MK 26c	vpravo				
8	0,036	změna šířky + změna povrchu		4,5		1	
9	0,096	napojení na MK 27c	vpravo				
		změna šířky		4			
10	0,163	změna povrchu				2	
11	0,187	změna povrchu				1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,199	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci		8,5			

MK 26c Louňovice pod Blaníkem – Spojka mezi ulicemi Pražská a Fortna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/150		14,5	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,041	změna šířky		3,5			
4	0,077	změna šířky		4			
5	0,082	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,088	uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na MK 25c		8			

MK 27c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Fortna – Odbočka k domu č. p. 164

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 25c		9,5	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,073	konec úpravy – konec komunikace					

MK 28c Louňovice pod Blaníkem – Ke koupališti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		13	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,032	změna šířky		5			
4	0,118	napojení ÚK	vpravo				
5	0,119	propustek – železobeton – výška 1,5 m, šířka 1,45 m, vlevo i vpravo železobetonová čela					
6	0,189	napojení na MK 30c	vpravo				
7	0,199	změna šířky		3			
8	0,214	změna šířky		3,5			
9	0,246	změna šířky		4			
10	0,268	změna šířky		4,5			
11	0,281	napojení na MK 29c	vlevo				
12	0,285	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 29c Louňovice pod Blaníkem – Ulice V Chalupech

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		7	živice	2	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,014	uliční vpust'					
4	0,051	změna šířky		3			
5	0,072	změna šířky		3,5			
6	0,077	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
7	0,084	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
8	0,085	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,089	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,112	změna šířky		3			
11	0,147	změna šířky		4,5			
12	0,150	změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,155	konec úpravy – napojení na MK 28c		7			

MK 30c Louňovice pod Blaníkem – Libouň

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28c		15,5	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,008	změna povrchu				1	
4	0,017	začátek zábradlí – betonové	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,018	začátek zábradlí – betonové	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
6	0,030	střed mostu 30c-M1					
7	0,042	konec zábradlí – betonové	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
8	0,043	konec zábradlí – betonové	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,053	změna povrchu				3	
10	0,072	změna povrchu				2	
11	0,137	změna šířky		5,5			
12	0,158	napojení na MK 31c	vpravo				
13	0,559	změna povrchu				3	
14	0,668	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 31c Louňovice pod Blaníkem – Ulice Na Smírech

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 30c		23,5	živice	3	
2	0,012	změna šířky – konec zúžení		2,5			
3	0,311	propustek – keramický – průměr 0,3 m, vlevo kamenné čelo, vpravo bez čela					
4	0,342	napojení ÚK	vpravo				
5	0,344	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 32c Louňovice pod Blaníkem – Odstavná plocha před domem č. p. 169

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,5	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,049	konec úpravy – konec komunikace		2,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 33c **Komunikace od silnice II/125 k obci Světlá**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/125		18	živice	2	
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,015	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo i vpravo železobetonové čelo, částečně zanesený a zarostlý					
4	0,588	konec úpravy – napojení na MK 34c					

MK 34c Komunikace skrz obec Světlá do obce Mrkvová Lhota

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 33c		3,5	živice	2	plynulé pokračování
2	0,003	napojení ÚK	vlevo				
3	0,054	napojení ÚK	vpravo				
4	0,057	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,074	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,078	napojení ÚK	vpravo				
7	0,108	napojení ÚK	vlevo				
8	0,118	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
		napojení ÚK	vpravo				
9	0,137	změna šířky		3,5			
10	0,159	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
11	0,172	změna šířky		3			
12	0,182	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
13	0,326	změna povrchu				4	
14	0,401	změna povrchu				3	
15	0,506	napojení ÚK	vlevo				
16	0,880	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky		2,5			
17	1,146	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 35c Býkovice – Kolem autobusové zastávky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/01817		23	živice	3	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,026	změna šířky		18			
4	0,028	napojení ÚK	vlevo				
5	0,041	napojení ÚK	vlevo				
6	0,042	změna šířky		4,5			
7	0,067	změna šířky		3,5			
8	0,096	změna šířky		4			
9	0,127	napojení ÚK	vlevo				
		změna povrchu				4	
10	0,185	změna šířky		3,5			
11	0,371	napojení ÚK	vpravo				
12	0,378	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 36c Býkovice – Od domu č. p. 22 k domu č. p. 36

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/01817		9,5	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,032	změna šířky		3			
4	0,080	napojení ÚK	vpravo				
5	0,108	změna šířky		2,5			
6	0,126	změna šířky		3			
7	0,157	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 37c Býkovice – U kapličky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/01817		11,5	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,010	změna povrchu			šterkodrt'		
4	0,025	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží změna šířky		3			
5	0,029	změna povrchu			živice	4	
6	0,058	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
7	0,063	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 38c **Louňovice pod Blaníkem – Odstavná plocha mezi silnicemi II/125 a II/150**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		proměnlivá	živice	2	
2	0,031	konec úpravy – konec komunikace					

MK 1d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Od čerpací stanice k ulici U Kovárny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	zámková dlažba	1	ve výstavbě
2	0,195	konec úpravy – konec komunikace					

MK 2d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Podél ulice Tábořská, mezi rameny ulice U Kovárny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	částečně zarostlý
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,114	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Od rybníka k náměstí J. Žižky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	cementový beton	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,003	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
3	0,005	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,007	změna povrchu			živice	3	
5	0,039	změna šířky – konec rozšíření		2,4			
		změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,041	konec zábradlí – kovové	vpravo				
7	0,052	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,082	změna šířky + změna povrchu		1,6		4	
9	0,088	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,099	změna šířky + změna povrchu		1,9		3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,139	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		změna šířky		2			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
12	0,157	změna šířky		1,8			

MK 3d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Od rybníka k náměstí J. Žižky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,167	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,177	změna šířky + změna povrchu		1,3	betonová dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,220	konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – K poště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		schody					2x schod, výška 16 cm
3	0,009	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
4	0,012	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
5	0,015	změna šířky		1,2			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
6	0,020	změna šířky		1,3			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,040	změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,068	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,071	změna šířky		1,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek palisády	vpravo				

MK 4d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – K poště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,072	konec palisády	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
11	0,075	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
12	0,076	schody					2x schod, výška 16 cm
13	0,103	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 5d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Od OÚ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,003	změna šířky		0,7			
		uliční vpust'					
3	0,026	změna šířky		1,2			
4	0,028	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,076	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,079	změna šířky		3,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,087	změna šířky – konec zúžení		1,3			
8	0,095	změna šířky		1,1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,103	změna šířky		2,8			
10	0,110	změna šířky		1,4			
11	0,115	změna šířky		2,8			
12	0,126	změna šířky		2			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,129	změna šířky		1,3			
14	0,162	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 6d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – náměstí J. Žižky – Kolem hostince Pod Blaníkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,019	změna šířky + změna povrchu		2,6	cementový beton	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,035	změna šířky – konec zúžení		0,9			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,049	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,053	konec zábradlí – kovové	vlevo				
6	0,054	konec úpravy – konec komunikace					

MK 7d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – náměstí J. Žižky, podél hospodářství

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	cementový beton	4	
2	0,027	změna povrchu			šterkodrt'		
3	0,029	změna šířky		1			
4	0,030	změna povrchu			cementový beton	4	
		2x silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,047	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,047	změna šířky		1,7			
7	0,052	změna šířky		1,4			
8	0,057	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8d **Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Náměstí J. Žižky podél silnice II/125 – (u parku)**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,2	betonová dlažba	3	v komunikaci se nachází 3x strom
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,007	změna šířky		2,6			
3	0,024	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 9d Autobusová zastávka – Chodník – Louňovice pod Blaníkem, u mostu – směr Velíš

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	cementový beton	3	zarostlý
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,018	konec úpravy – konec komunikace					

MK 10d Autobusová zastávka – Chodník – Louňovice pod Blaníkem, u mostu – směr Louňovice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	cementový beton	3	zarostlý
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,018	konec úpravy – konec komunikace					

MK 11d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – U MŠ a ZŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	ve výstavbě
2	0,048	konec úpravy – konec komunikace					

MK 12d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Podél ulice Mládežnická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,023	změna šířky		1,4			
3	0,082	změna šířky + změna povrchu		1,5	živice	3	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,111	změna šířky		1,3			
5	0,134	změna šířky		0,6			
6	0,136	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 13d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Podél ulice Na Oboře

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	2	
2	0,020						zcela zarostlý chodník
3	0,036	změna šířky + změna povrchu chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace		2,1	betonová dlažba	1	
4	0,042	změna povrchu				3	zcela zarostlý chodník
5	0,066	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
6	0,152						zcela zarostlý chodník
7	0,174	změna šířky		1,2			
8	0,205	konec úpravy – konec komunikace					

MK 14d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Od domu č. p. 53 k ulici Na Oboře

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	betonová dlažba	3	
2	0,004	změna šířky		1,7			
3	0,042	změna šířky		1,9			
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,058	konec úpravy – konec komunikace		3,2			

MK 15d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Most směr Libouň

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	živice	1	
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,026	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 16d Louňovice pod Blaníkem – Chodník – Most směr Louňovice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	živice	1	
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,026	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					